ANFIA
Associazione Nazionale
Filiera
Industria Automobilistica

DICIOTTO

LONG VEHICLE TEST

Vantaggi del Progetto DICIOTTO

Migliore efficienza nel trasporto

Autoarticolato standard
16,5 m

33 euro-pallets

CONFIGURAZIONE SPERIMENTALE
18 m

37 euro-pallets

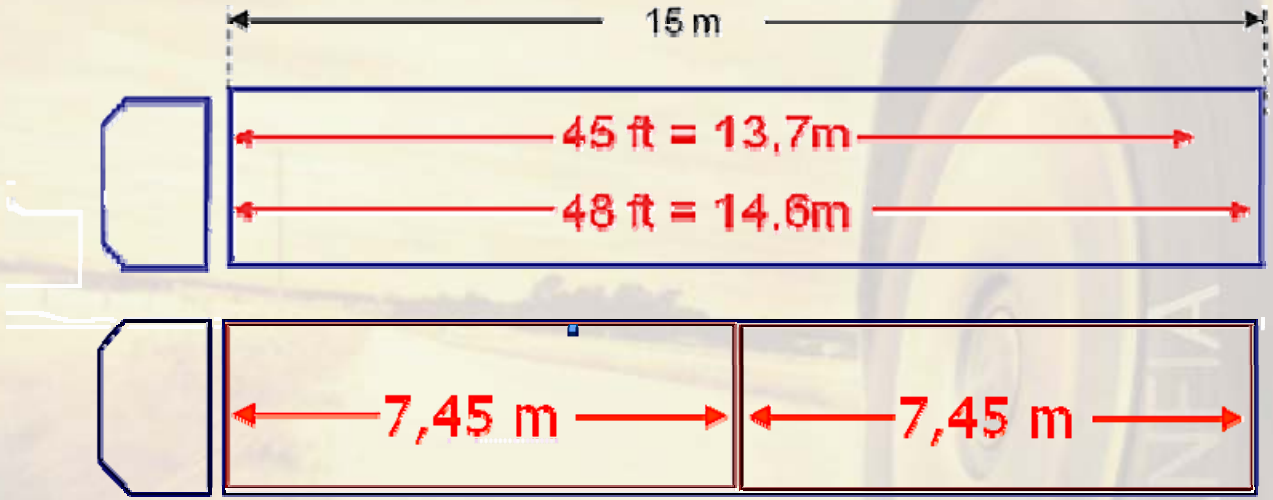
Autotreno
18,75 m

38 euro-pallets

Trasportabilità con autoarticolato di un numero di euro-pallets quasi coincidente con la quantità trasportabile con l'autotreno

Vantaggi del Progetto DICIOTTO

Intermodalità



E' possibile il trasporto di container da 45 e 48 piedi, e di due casse mobili da 7,45 m

Il programma di sperimentazione

Il programma ha previsto inizialmente la sperimentazione di → **15 combinazioni**

per un periodo di → **3 anni, incrementabile di ulteriori 2**

→ **14 combinazioni sono alla data odierna già in strada**

→ **ANFIA ha appena ricevuto l'autorizzazione ad immettere in circolazione altre 15 unità**

La circolazione è autorizzata solo sul territorio nazionale

Progetto DICIOTTO
Soggetti coinvolti

- ✓ **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

  Rilascio autorizzazione

- ✓ **ANFIA**

  Titolare del progetto

- ✓ **IVECO**

  Responsabile della definizione dei requisiti principali della sperimentazione, suo coordinamento, realizzazione monitoraggio tramite la società CSST.

- ✓ **Costruttori di Rimorchi associati ad ANFIA**

  Responsabili per la progettazione e realizzazione rimorchi, detentori delle autorizzazione all'immatricolazione sulla base della procedura di collaudo tecnico in unico esemplare.

- ✓ **Società di autotrasporto**

  Aziende utilizzatrici dei mezzi con propri guidatori e proprie regole di gestione della flotta di veicoli e delle missioni operative.